PRESSRELEASE

2012-05-31

Scandinavian Track Group (STG) AB förvärvar Dalaspår

Scandinavian Track Group (STG) har ingått avtal om att förvärva Dalaspår.
STG och Dalaspår är båda verksamma inom underhåll och service av det skandinaviska järnvägsnätet. Genom förvärvet av Dalaspår breddar STG sitt erbjudande till marknaden genom att nu inkludera även maskintjänster och därmed bli än mer heltäckande.
STG-koncernen omsätter med förvärvet av Dalaspår cirka 250 MSEK.

Scandinavian Track Group med huvudkontor i Borlänge och levererar tjänster inom det så kallade BEST-området (Ban, El, Signal och Tele) i Sverige, Norge och Danmark. STG-koncernen består av ett flertal rörelsedrivande bolag och Dalaspår kommer nu med sin maskinverksamhet att bli ytterligare en viktig enhet inom koncernen. Bland de övriga dotterbolagen är det RWS, 1435, ITC och RSS som står för den största andelen av omsättningen i gruppen.

Lars-Olov Jonsson har tillsammans med sin son Jonas Jonsson gemensamt drivit Dalaspår och nu beslutat sig för att sälja bolaget till STG. Lars-Olov kommer i samband med försäljningen att kliva ur den operativa verksamheten efter mer än fyrtio år i branschen. Jonas Jonsson kommer samtidigt att ta ansvaret för att vidareutveckla maskinbolaget i egenskap av att vara dotterbolagschef i STG. Jonas Jonsson kommer fortsättningsvis att vara delägare i STG.

Tomas Sjöblom, VD för Scandinavian Track Group:
– Förvärvet av Dalaspår är ett viktigt led i vår ambition att expandera STG och göra oss till en mer heltäckande leverantör av tjänster till den skandinaviska marknaden för om och nybyggnad samt underhåll av järnväg. Vi ser stora möjligheter att tillsammans med nuvarande ledning av Dalaspår utveckla företaget vidare och utnyttja kraften av att vara del av en större koncern. Vi ökar nu serviceutbudet och kommer även fortsättningsvis att vara inriktade på att vara tekniska specialister inom våra olika områden. Affärsfokus är som tidigare, tydliga specialistleverantörer till de stora entreprenörerna i vår bransch och att leverera specialistkunskap till övriga entreprenörer och spårinnehavare. Som ett led i detta har vi nyligen dessutom startat en egen organisation inom kontaktledning, Electric Rail Service AB, ERS.

Jonas Jonsson, Dalaspår:
– För Dalaspår innebär affären att ytterligare kraft kan läggas på att utveckla verksamheten med draghjälp från STG. Vi tror att Dalaspår kan dra stora fördelar av att vara del av en större koncern med större marknadstäckning. För oss innebär detta även ett smidigt sätt att lösa generationsväxlingen inom Dalaspår där min far Lars-Olov kommer att trappa ned efter mer än fyrtio års erfarenhet av järnvägsbranschen.

Parterna

Scandinavian Track Group består av nio dotterbolag som samtliga arbetar med service- och byggtjänster med inriktning mot järnvägsspår. Koncernen omsätter cirka 220 MSEK och bedriver verksamhet i Sverige, Norge och Danmark. STG har drygt 120 anställda. STG ägs gemensamt av Polaris Private Equity och ledningen i STG.

Dalaspår är ett företag baserat i Borlänge med fokus på svets och maskintjänster riktade mot aktörer verksamma inom underhåll av det svenska järnvägsnätet. Dalaspår omsätter cirka 26 MSEK och har 18 anställda.

Polaris Private Equity är en dansk-svensk private equity fond med fokus på investeringar i väletablerade små och mellanstora företag i Sverige och Danmark. Polaris fokuserar på investeringar i företag med utvecklingspotential och en omsättning i nivån SEK 200-2000 miljoner. Hittills har Polaris investerat i 25 företag och har genom dessa portföljbolag gjort ytterligare mer än 40 tilläggsförvärv. www.polarisequity.dk

Ytterligare Information

Tomas Sjöblom, VD Scandinavian Track Group AB
Mobil: +46 70 618 91 12
Epost: tomas.sjoblom@trackgroup.se

Peter Ankerst, Partner Polaris Private Equity
Mobil: +46 701 302830
Epost: pa@polarisequity.dk